



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ w Gnieźnie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 62-200 Gniezno, ul. Kolejowa 2

Centrala (061) 426-55-91 Sekretariat (061) 426-52-47 Fax (061) 425-55-08

e - mail: sekretariat@pks.gniezno.pl, www.pks.gniezno.pl

NIP 784-00-03-435, REGON 000617440

Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu KRS 0000319537, kapitał zakładowy 1 mln zł

Gniezno, dnia 16 maja 2016 roku

dotyczy: przetargu na „Dostawy oleju napędowego dla PKS w Gnieźnie sp. z o.o. Gniezno”

PKS w Gnieźnie sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa zapytania z dnia 13 maja 2016 roku, dotyczące toczącego się przetargu ofertowego na dostawy oleju napędowego dla PKS w Gnieźnie wyjaśnia:

Pytanie 1

Niniejszym w trybie zapytania do SIWZ na podstawie przepisów Prawa zamówień publicznych prosimy o wyjaśnienie wątpliwości związanych z treścią SIWZ oraz umowy:

Zamawiający zastrzega, iż dostarczane paliwa będą przedmiotem badań jakościowych. Prosimy w związku z tym o doprecyzowanie w SIWZ oraz umowie zasad pobierania próbek, metodologii badań oraz wskazania laboratorium. Wykonawca wskazuje w tym miejscu, iż zgodnie z przepisami obowiązującymi przy kontrolach jakości paliw na stacjach paliw przeprowadzanych przez inspektorów UOKiK, próbki i metodologia badań są zgodne z normą PN-EN ISO 3170, a uprawnionym do badania jest wyłącznie laboratorium akredytowane. Ponadto wykonawca wskazuje, iż przedmiotem pobrania próbki powinno być paliwo spuszczone z węża autocysterny po odlaniu pierwszych 20 litrów. Wnosimy o wpisanie w/w zasad do SIWZ.

Odpowiedź:

W treści ogłoszenia (pkt III. ppkt 6.j.) oraz w § 2 ust. 5 i 8 umowy Zamawiający informuje o badaniach jakości paliwa.

W powyższych zapisach zawarte zostały informacje odnośnie podmiotu, który będzie przeprowadzał badania, parametrów, które będą badane oraz jaka próbka będzie badana.

Podmiotem, który przeprowadzał będzie badanie jest na dzień dzisiejszy: ORLEN Laboratorium sp. z o.o., ul. Chemików 7, 09-411 Płock.

Parametry jakie będą poddawane badaniu to: zawartość zanieczyszczeń, zawartość siarki, temperatura zablokowania zimnego filtra, gęstość w temp. 15 °C.

Zamawiający informuje w treści umowy, iż podstawą sprawdzenia jakości dostarczonego paliwa będzie próbka pobrana z autocysterny przed spuszczeniem paliwa do zbiornika Zamawiającego.

W celu zminimalizowania kosztów Zamawiający postawił warunek finansowania badania tylko jeden raz na kwartał, co łącznie daje 4 badania w roku. Przy zamówieniu ok. 1 tys. metrów sześciennych paliwa rocznie, koszt badania jest nieznaczący. Wykonawca ma prawo wkalkulować koszt badania w zaoferowaną cenę.

Zamawiający uważa, informacje podane w ogłoszeniu oraz wzorze umowy za wystarczające.