



## **PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ w Gnieźnie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 62-200 Gniezno, ul. Kolejowa 2**

Centrala (061) 426-55-91 Sekretariat (061) 426-52-47 Fax (061) 425-55-08

e - mail: sekretariat@pks.gniezno.pl, www.pks.gniezno.pl

NIP 784-00-03-435, REGON 000617440

Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu KRS 0000319537, kapitał zakładowy 1 mln zł

Gniezno, dnia 16 maja 2016 roku

dotyczy: przetargu na „Dostawy oleju napędowego dla PKS w Gnieźnie sp. z o.o. Gniezno”

PKS w Gnieźnie sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa zapytania z dnia 11 maja 2016 roku, dotyczące toczącego się przetargu ofertowego na dostawy oleju napędowego dla PKS w Gnieźnie wyjaśnia:

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający w ramach przedmiotowego postępowania przewiduje ewentualnie dokonywać zakupu oleju napędowego „o polepszonych właściwościach” w okresie trwania umowy? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości szacunkowych wspomnianego oleju arktycznego, aby wykonawca mógł prawidłowo skalkulować cenę ofertową.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający oświadcza, iż przewiduje ewentualność zakupu oleju napędowego o „polepszonych właściwościach” w sytuacji, gdy warunki atmosferyczne będą tego wymagały. Z uwagi na rodzaj prowadzonej działalności – regularne przewozy pasażerskie oraz przewozy umowne, Zamawiający nie może dopuścić do przestoju autobusów ze względu na „zamarzanie paliwa”, stąd też brana jest pod uwagę możliwość zakupu oleju arktycznego.

Na chwilę obecną trudno jest Zamawiającemu oszacować ilość takiego zakupu. W okresie obowiązywania obecnej umowy, tj. od 01.06.2014 roku do 31.05.2016r. nie było potrzeby zakupu oleju arktycznego. Zamawiający zdaje sobie sprawę, że cena zakupu takiego oleju jest dużo wyższa, niż oleju „o zwykłych parametrach”, stąd też przy realizacji zamówienia na dostawy oleju „o podwyższonych parametrach” zrozumieliśmy jest zastosowanie innej ceny paliwa. Jeżeli chodzi natomiast o marżę bądź upust to należy zastosować jeden dla obu rodzajów paliwa. Jednakże z uwagi na trudność przewidzenia warunków atmosferycznych, a co za tym idzie faktycznych potrzeb zakupowych oleju „o podwyższonych parametrach”, Zamawiający zobowiązuje się, iż w przypadku konieczności zakupu takiego oleju w ilości większej niż 2 % całego zamówienia w każdym okresie zimowym, Wykonawca będzie miał możliwość negocjacji marży bądź upustu dla oleju arktycznego.

### **Pytanie 2**

Do której max godziny Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę paliwa w myśl zapisu w § 2 ust. 1 projektu umowy? Z uwagi na konieczność zaplanowania dostaw na kolejny dzień proponujemy, aby zamówienia na dostawy produktu były przesłane do Wykonawcy max do godz. 12.00”.

### **Odpowiedź:**

W druku oferty wstawiony jest zapis dotyczący Wykonawcy, iż: „Zamówienie będziemy realizować sukcesywnie, w postaci pojedynczych dostaw, na pisemne (telefonicznie, fax, e-mail)

zamówienie PKS w Gnieźnie sp. z o.o., składane z minimum 24-godzinnym wyprzedzeniem, określające ilość i rodzaj (olej napędowy letni, przejściowy, zimowy) produktu, który ma być dostarczony oraz żądany termin jego dostawy. Dostawy będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku.”

Natomiast w § 2 ust. 1 wzoru umowy jest mowa, iż „WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć olej napędowy w autocysternach, do 48 godzin od momentu złożenia zamówienia. Dostawy produktu będą się odbywały sukcesywnie, na zamówienie ZAMAWIAJĄCEGO, określające rodzaj produktu (olej napędowy letni, przejściowy, zimowy), który ma być dostarczony, jego ilość oraz żądany termin dostawy.

Zapisy te określają ramy czasowe w jakich zamówienie winno zostać zrealizowane. Pierwszy zapis daje Wykonawcy zabezpieczenie, iż Zamawiający nie zażąda dostaw oleju napędowego w terminie krótszym niż 24 godziny. Biorąc powyższe pod uwagę, a także ze względu na specyfikę prowadzonej działalności, Zamawiający nie przychyła się do wniosku.

Zapis § 2 ust. 1 wzoru umowy pozostaje bez zmian.

### **Pytanie 3**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli stosując zapis w § 4 ust. 1 projektu umowy. Przedmiotowy zapis, wg Wykonawcy jest niepotrzebny i powinien w całości zostać wykreślony, z uwagi chociażby na dość częsta rotację paliwa w zbiorniku (Zamawiający sam określił częstotliwość dostaw w miesiącu na poziomie 4 – 6 dostaw). Jednocześnie Wykonawca ze swej strony gwarantuje, że oferowane paliwa spełniają wymagania jakościowe zgodnie z aktualnymi wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) jak również wymagania obowiązujących Polskich Norm.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie widzi możliwości całkowitej rezygnacji z wymogu udzielenia gwarancji na jakość dostarczonego oleju napędowego. Rozpatrując jednakże prośbę Oferenta, Zamawiający skraca wymóg okresu gwarancji do 1 miesiąca. Jest to związane z okresem przechowywania próbek paliwa przez Zamawiającego.

Zamawiający zmienia zapis § 4 ust. 1 umowy na następujący:

„1. WYKONAWCA udziela 1 miesięcznej gwarancji na jakość dostarczonego produktu licząc od dnia jego dostawy (podstawą będzie próbka pobrana z dostawy wg § 2 ust. 8).”

### **Pytanie 4**

Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie, to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami płynnymi wydawana przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. – Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1059 z późn. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna – sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wykorzystywał będzie zakupione paliwo wyłącznie dla własnych celów.

### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą. Zakupione paliwo będzie wykorzystywał wyłącznie na własne potrzeby.

**Pytanie 6**

Z uwagi na brak informacji prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób będzie następowało rozliczenie ilościowe z Wykonawcą? Proponujemy, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15<sup>0</sup>C)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje legalizowanym zbiornikiem do przechowywania oleju napędowego. Zbiornik ten podlega kontrolom przez uprawnione służby kontrolne.

Rozliczanie ilości dostaw następuje przy wykorzystaniu listwy pomiarowej oraz przy uwzględnieniu temperatury referencyjnej 15 °C.

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 48 godzin, o którym mowa w § 4 ust. 2 projektu umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż termin 24 godzinny na zajęcie stanowiska wynika z konieczności zapewnienia ciągłości pracy Zamawiającego. Specyfika prowadzonej działalności – przewozy pasażerskie w ramach rozkładu jazdy autobusów oraz przewozy umowne szkolne i pracownicze – nie dopuszcza możliwości przestoju autobusów.

Przez zajęcie stanowiska Zamawiający rozumie m.in. podjęcie przez Wykonawcę decyzji o niezwłocznym przekazaniu paliwa do analizy, spuszczeniu „wadliwego” paliwa ze zbiorników autobusowych oraz jego zabezpieczeniu, ponownym zatankowaniu autobusu lub autobusów paliwem na obcej stacji paliw (może to być stacja wyznaczona przez Wykonawcę) bez konieczności ponoszenia w danym momencie jakichkolwiek kosztów przez Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż jest skłonny przyjąć zasady reklamacji obowiązujące u określonego Wykonawcy o ile nie będą one sprzeczne z ogólnymi zasadami przyjętymi przez Zamawiającego we wzorze umowy § 4, stąd też nie precyzuje informacji o sposobie jej zgłaszania. Na chwilę obecną Zamawiający do wszystkich zgłaszanych przez siebie reklamacji stosuje zasadę informacji telefonicznej oraz pisemnej (e-mali, fax, list polecony).