



**PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Gnieźnie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
62-200 Gniezno, ul. Kolejowa 2**

Centrala (061) 426-55-91 Sekretariat (061) 426-52-47 Fax (061) 425-55-08

e - mail: sekretariat@pks.gniezno.pl, www.pks.gniezno.pl

NIP 784-00-03-435, REGON 000617440

Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu KRS 0000319537, kapitał zakładowy 1 mln zł

Gniezno, dnia 16 maja 2016 roku

dotyczy: przetargu na „Dostawy oleju napędowego dla PKS w Gnieźnie sp. z o.o. Gniezno”

PKS w Gnieźnie sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa zapytania z dnia 09 maja 2016 roku, dotyczące toczącego się przetargu ofertowego na dostawy oleju napędowego dla PKS w Gnieźnie wyjaśnia:

Pytanie 1 – ogłoszenia

W oparciu o jakie przepisy czy ustawy, organizowany jest powyższy przetarg?

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest na podstawie Kodeksu Cywilnego.

Pytanie 2 – rozdz. I pkt 2 SIWZ:

zapis:

W tej ilości poszczególne gatunki stanowią:

- a) olej napędowy letni i przejściowy,
- b) olej napędowy zimowy.

W zależności od aktualnych temperatur otoczenia Wykonawca winien dostarczać gatunek oleju napędowego spełniający wymagania temperatury pod względem blokowania zimnego filtra paliwa.

Proponujemy zmienić na:

W tej ilości poszczególne gatunki stanowią zgodnie z obowiązującą PN EN 590:

- a) olej napędowy letni (od 16 kwietnia do 30 kwietnia)
- b) olej napędowy przejściowy (od 1 marca do 15 kwietnia oraz od 1 października do 15 listopada)
- c) olej napędowy zimowy (od 16 listopada do końca lutego)

W zależności od okresu dostaw Wykonawca winien dostarczać gatunek oleju napędowego spełniający wymagania PN EN 590 ze szczególnym uwzględnieniem temperatury blokowania zimnego filtra paliwa.

Uprzejmie wyjaśniamy:

Uzależnienie parametrów dostarczanego oleju napędowego w zakresie blokady zimnego filtra od temperatury otoczenia jest niezgodne z obowiązującą w tym zakresie PN EN 590, która zobowiązuje producentów i wszystkich uczestników rynku paliwowego do obrotu olejem zgodnie z cytowaną normą która ustala:

- a) olej napędowy letni (od 16 kwietnia do 30 kwietnia)
- b) olej napędowy przejściowy (od 1 marca do 15 kwietnia oraz od 1 października do 15 listopada)
- c) olej napędowy zimowy (od 16 listopada do końca lutego)

Odpowiedź:

W naszej strefie klimatycznej temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) wg normy wynosi:

1. dla oleju napędowego letniego (gat. B) – CFPP to 0 stop. C

2. dla oleju napędowego przejściowego (gat. D) – CFPP to minus 10 stop. C
 3. dla oleju napędowego zimowego (gat. F) – CFPP to minus 20 stop. C
- stad też Zamawiający pozostawia zapis punktu I ust. 2 bez zmian.

Pytanie 3 – rozdz. II pkt 3 siwz

Zapis:

„...Dostawy przyjmowane będą z uwzględnieniem temperatury referencyjnej paliwa...”

Proponujemy zmienić na:

Rozliczenie dostawy nastąpi na podstawie odczytu i wydruku z legalizowanego dystrybutora cysterny. Ilość wydanego paliwa przeliczana będzie automatycznie przez dystrybutor do temperatury referencyjnej 15⁰C.

Uprzejmie wyjaśniamy:

Rozliczenie dostawy paliwa w temperatury referencyjnej 15⁰C jest zgodne z zapisem SIWZ a nasza propozycja jedynie precyzuje procedurę odbioru paliwa.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje legalizowanym zbiornikiem do przechowywania oleju napędowego. Zbiornik ten podlega kontrolom przez uprawnione służby kontrolne.

Rozliczanie ilości dostaw następuje przy wykorzystaniu listwy pomiarowej oraz przy uwzględnieniu temperatury referencyjnej 15 °C.

Pytanie 4 – rozdz. II pkt 4 siwz

„...PKS w Gnieźnie sp. z o.o. dysponuje zbiornikiem naziemnym o pojemności 25 m³. Zlokalizowanym na terenie bazy w Gnieźnie przy ul. Kolejowej 2. Zamawiający oświadcza, iż eksploatowany przez PKS w Gnieźnie sp. z o.o. – baza w Gnieźnie zbiornik naziemny na olej napędowy o pojemności 25 m³ spełnia wszystkie wymagania techniczne, o których mowa w przepisach prawa, jak również poddawany jest obowiązkowym kontrolom. Realizacja umowy po 2016 roku będzie przebiegała na tych samych zasadach, o ile nie zaistnieją jakieś zdarzenia czy okoliczności, których nie dało się przewidzieć. Jednocześnie Zamawiający zapewnia, iż w przypadku wprowadzenia nowych przepisów w zakresie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać zbiorniki na olej napędowy, Zamawiający dostosuje się do tych przepisów. Przewiduje się 4 – 6 dostaw w miesiącu w wielkości 13 – 18 m³ każda...”

Prosimy o wyjaśnienie,

W związku z obowiązującymi od 01.01.2014r. niżej cytowanymi rozporządzeniami, stawiamy pytanie:

Czy zbiornik którym dysponuje Zamawiający, spełnia wymogi opisane w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 07.06.2010r w/s ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów oraz Rozporządzenia Ministra gospodarki z 16.12.2011r z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2012 poz. 1479) w/s warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie?

Ponadto wyjaśniamy, że dostawy paliw do zbiornika nie spełniającego cytowanych rozporządzeń grożą Dostawcy bardzo surowymi sankcjami do utraty koncesji paliwowej włącznie.

Odpowiedź:

Zamawiający oświadcza, iż eksploatowany przez PKS w Gnieźnie sp. z o.o. – baza w Gnieźnie zbiornik naziemny na olej napędowy o pojemności 25 m³ spełnia wszystkie wymagania techniczne, o których mowa w przepisach prawa, jak również poddawany jest obowiązkowym kontrolom.

Jednocześnie Zamawiający zapewnia, iż w przypadku wprowadzenia nowych przepisów w zakresie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać zbiorniki na olej napędowy, Zamawiający dostosuje się do tych przepisów.

Pytanie 5 – załącznik nr 1, § 4 pkt 2

zapis:

,....W przypadku zgłoszenia przez ZAMAWIAJĄCEGO reklamacji, WYKONAWCA jest zobowiązany, najpóźniej w ciągu 24 godzin zająć stanowisko. Brak stanowiska WYKONAWCY w powyższym czasie traktowane będzie jako uznanie reklamacji...”

nie zawiera informacji o sposobie zgłoszenia reklamacji. Prosimy o uzupełnienie zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż termin 24 godzinny na zajęcie stanowiska wynika z konieczności zapewnienia ciągłości pracy Zamawiającego. Specyfika prowadzonej działalności – przewozy pasażerskie w ramach rozkładu jazdy autobusów oraz przewozy umowne szkolne i pracownicze – nie dopuszcza możliwości przestoju autobusów.

Przez zajęcie stanowiska Zamawiający rozumie m.in. podjęcie przez Wykonawcę decyzji o niezwłocznym przekazaniu paliwa do analizy, spuszczeniu „wadliwego” paliwa ze zbiorników autobusowych oraz jego zabezpieczeniu, ponownym zatankowaniu autobusu lub autobusów paliwem na obcej stacji paliw (może to być stacja wyznaczona przez Wykonawcę) bez konieczności ponoszenia w danym momencie jakichkolwiek kosztów przez Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż jest skłonny przyjąć zasady reklamacji obowiązujące u określonego Wykonawcy o ile nie będą one sprzeczne z ogólnymi zasadami przyjętymi przez Zamawiającego we wzorze umowy § 4, stąd też nie precyzuje informacji o sposobie jej zgłaszania. Na chwilę obecną Zamawiający do wszystkich zgłaszanych przez siebie reklamacji stosuje zasadę informacji telefonicznej oraz pisemnej (e-mail, fax, list polecony).

Pytanie 6 – załącznik nr 1, § 6, pkt 1 i 3

zapis:

1. Płatność za kupowany produkt (olej napędowy) będzie dokonywana przelewem, po odbiorze produktu, w terminie dni od daty wystawienia faktury.

3. Datą zapłaty jest data obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.

proponujemy zmienić na:

1. Płatność za kupowany produkt (olej napędowy) będzie dokonywana przelewem, po odbiorze produktu, w terminie dni od dnia dostawy.

3. Termin zapłaty stanowi dzień wpływu środków na konto Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zapis § 6 ust. 1 i 3 wzoru umowy pozostają bez zmian.

PONADTO:

Alternatywnie proponujemy Państwu wygodny system dostarczania faktur VAT w formie elektronicznej.

Faktura elektroniczna jest dokumentem o takiej samej wartości pod względem skutków prawnych co oryginał, duplikat lub korekta faktury wystawionej w formie papierowej.

E-faktura jest wystawiana i przesyłana nabywcy w formie elektronicznej, autentyczność jej pochodzenia i integralność treści jest zagwarantowana bezpiecznym podpisem elektronicznym.

Dokument ten można przechowywać w formie elektronicznej lub po wydrukowaniu papierowej.

Faktura elektroniczna niesie wiele korzyści dla każdej ze stron.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi przeciwwskazań aby zamiast papierowej faktury Wykonawca wystawiał fakturę w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.